



your partner in transport
commercial vehicles





(NED)

In 1947 startte Bernard Van Hool, een geboren ondernemer, met de bouw van autobussen en touringcars. Het werklidenvervoer en het landelijk toerisme kwamen immers stilaan weer op gang en de behoefte aan transportmiddelen was groot.

In de jaren zestig kende het goederenvervoer over de weg een enorme groei. Van Hool zag daarin nieuwe perspectieven en bouwde zijn eerste opleggers in 1964. Voor deze productie werd er een ruimte binnen de busfabriek vrijgemaakt. Deze ruimte bleek al snel te klein en daarom werd in 1974 een groot complex voor de productie van bedrijfsvoertuigen opgericht.

Op dit ogenblik is Van Hool, dat nog steeds een familiebedrijf is, één van de grootste onafhankelijke constructeurs van autobussen, touringcars en industriële voertuigen in Europa. Jaarlijks worden 1 600 autobussen en touringcars en 4 000 opleggers, tankwagens en tankcontainers gebouwd. Meer dan 80% daarvan is bestemd voor de export.

In de loop der jaren zijn de Van Hool producten synoniem geworden voor degelijkheid, betrouwbaarheid en een uiterst verzorgde afwerking. Van Hool beschikt trouwens over een AQAP-110 certificaat, dat de ISO 9001 kwaliteitsnormen omvat met NAVO-aanvullingen.

(FRA)

En 1947, Bernard Van Hool, un entrepreneur né, se mit à construire des autobus et autocars. Le transport de personnel et le tourisme national prenant de plus en plus d'expansion, le besoin de moyens de transport devint de plus en plus important.

Dans les années 60, le transport de marchandises par route connut une croissance énorme. Van Hool entrevit des nouvelles perspectives et construisit ses premières semi-remorques en 1964. Un espace de production fut alors libéré dans l'usine d'autobus. Cet espace fut rapidement trop limité et, en conséquence, un large complexe de production pour véhicules industriels fut construit, en 1974.

Van Hool, toujours entreprise familiale, est, à présent, un des plus importants constructeurs indépendants d'autobus, cars et véhicules industriels en Europe. La production annuelle s'élève à 1 600 autobus et cars, ainsi que 4 000 semi-remorques, camions-citernes et conteneurs-citernes. Plus de 80% sont destinés à l'exportation.

Dans le courant des années, les produits Van Hool sont devenus synonymes de solidité, fiabilité et parfaite finition. Van Hool dispose d'ailleurs d'un certificat AQAP-110, comprenant les normes de qualité ISO 9001 ainsi que des compléments OTAN.

(ENG)

Bernard Van Hool, a born entrepreneur, started building buses and coaches in 1947. Commuter traffic and national tourism were expanding and there was a crying need for transport means.

In the sixties, road haulage rose to an intensity never known before, which opened up new perspectives for Van Hool. The first Van Hool semi-trailers were built in 1964. Initially, this new activity took place in the bus factory, but due to lack of space, a large new complex for the construction of commercial vehicles was erected in 1974.

At present, Van Hool is still a family-owned business and one of Europe's largest independent manufacturer of buses, coaches and commercial vehicles. The annual production amounts to 1,600 buses and coaches and 4,000 semi-trailers, road tankers and tank containers, more than 80% of which is exported.

Over the years, the Van Hool products have become a synonym for quality, reliability and a perfect finish. As a matter of fact, Van Hool has an AQAP-110 certificate, which includes the ISO 9001 quality standards with a NATO supplement.

(DEU)

1947 startete Bernard Van Hool, ein geborener Unternehmer, mit dem Bau von Stadt- und Reisebussen. Der Transport von Arbeitern sowie der nationale Tourismus kamen langsam wieder in Gang und die Not an Transportmitteln war groß.

In den 60'er Jahren wuchs der Gütertransport auf der Straße stark heran. Van Hool sah hier neue Perspektiven und baute 1964 seinen ersten Sattelaufleger. Für diese Produktion wurde eine Stelle innerhalb der Busfabrik geräumt. Dieser Raum war schon bald zu klein und deshalb wurde 1974 ein großer Komplex für die Herstellung von Nutzfahrzeugen errichtet.

Heute ist Van Hool, das immer noch ein Familienunternehmen ist, einer der größten unabhängigen Hersteller von Stadt- und Reisebussen sowie Nutzfahrzeugen in Europa. Jährlich werden 1.600 Stadt- und Reisebusse und 4.000 Sattelaufleger, Tanksattelaufleger und Tankcontainer gebaut. Mehr als 80 % dieser Produkte werden exportiert.

Im Laufe der Jahre sind die Van Hool Produkte zu einem Synonym für Gründlichkeit, Zuverlässigkeit und eine äußerst präzise Verarbeitung geworden. Van Hool verfügt freilich über ein AQAP-110 Qualitätszertifikat dass die Norm ISO-9001 mit NATO-Ergänzungen erfüllt.





(NED)

Vakmanschap is meesterschap

Van Hool verbindt kwaliteit en flexibiliteit. In nauwe samenwerking met de klant wordt het concept van de transporteenheden vastgelegd. Een grondige technische studie vooraf, met het gebruik van CAD/CAM-programma's bij ontwerp en fabricatie, moet leiden tot de meest ideale wagen voor elke klant. Een groot deel van de machines en kalibers zijn door Van Hool zelf ontworpen. Zo zijn ze volledig afgestemd op de te realiseren producten.

Waar mogelijk worden computergestuurde robots en bewerkingsmachines ingeschakeld in het productieproces om een optimale kwaliteit te verzekeren.

Omdat elke bestelling anders is, gebeurt een deel van de productie nog manueel. Flexibiliteit staat immers hoog in het vaandel bij Van Hool! Het vakmanschap van de arbeiders is trouwens één van de pijlers van het succes van Van Hool. Binnen de onderneming wordt dan ook veel aandacht besteed aan opleiding.

(FRA)

Métier et maîtrise

La qualité Van Hool va de pair avec la flexibilité. Ses matériels de transport sont développés en étroite collaboration avec le client. Une étude technique préliminaire, approfondie à l'aide de programmes CAD/CAM lors du développement et de la fabrication, aboutit en un véhicule adéquat pour chaque client.

Un nombre important de machines et de calibres ont été conçus par Van Hool même. Ils sont ainsi mieux adaptés aux produits à réaliser.

Des robots et des machines d'usinage commandées par ordinateur sont intégrés là, où cela s'avère possible dans le pro-cessus de production, afin d'assurer une qualité optimale.

Chaque commande étant différente, une partie de la production s'effectue manuellement. En effet, la flexibilité prime chez Van Hool! Le professionnalisme des ouvriers est, en outre, un des piliers du succès de Van Hool. C'est la raison pour laquelle on investit tant dans la formation au sein de l'entreprise même.

(ENG)

Unparalleled craftsmanship

At Van Hool, quality and flexibility go hand in hand. The transport units are conceived in close co-operation with the customer. A thorough preparatory technical study and the application of CAD/CAM programs for design and production should lead to the most appropriate transport unit for each customer.

A substantial part of the machinery and assembly jigs are designed at Van Hool, thus being perfectly geared to the products to be made.

Where possible, computer-controlled robots and machinery are integrated in the production process in order to guarantee an optimal quality.

Every order being different, a part of the production still has to be carried out manually. Flexibility is indeed considered of paramount importance in the Van Hool philosophy. As a matter of fact, the craftsmanship of the employees has always been one of the pillars of Van Hool's success, which is also why on-the-job training is highly focused on.

(DEU)

Fachmännisches Können

Van Hool verbindet Qualität und Flexibilität. In enger Zusammenarbeit mit dem Kunde wird das Konzept der Transporteinheiten festgelegt. Eine gründliche technische Vorstudie, mit Hilfe von CAD/CAM-Programmen beim Entwurf und bei der Produktion, führen zu dem meist idealen Fahrzeug für jeden Kunde.

Ein Großteil der Maschinen und Vorrichtungen sind durch Van Hool entwickelt worden. So sind sie völlig auf die zu realisierenden Produkten abgestimmt.

Sofern möglich werden computergesteuerte Roboter und Bearbeitungsmaschinen im Produktions Verfahren eingesetzt um so eine optimale Qualität zu gewährleisten.

Weil jede Bestellung anders ist, geschieht ein Teil der Produktion noch manuell. Flexibilität steht bei Van Hool ja hoch angeschrieben! Das fachmännische Können der Arbeiter ist übrigens einer der Erfolgspeiler für Van Hool. Deshalb wird im Unternehmen der Ausbildung sehr viel Aufmerksamkeit gewidmet.







opleggers semi-remorques semi-trailers Sattelaufliieger

(NED)

Kiezen voor innovatie

Van Hool geniet grote bekendheid als bouwer van huif- en schuifzeilopleggers en kastopleggers. In dit marktsegment staat Van Hool mee vooraan in de ontwikkeling van oplossingen voor maximale volumes en/of minimale leeggewichten.

Transporteurs voor wie volume belangrijk is, kiezen de Super-Groot-Volume oplegger van 100 m³.

Een heel gamma lichtgewicht of "light" opleggers is de oplossing voor vervoerders die een laag tarragewicht wensen.

Van Hool bouwt ook reeds jaren opleggers voor het vervoer van staalrollen. De normen van de staalindustrie zijn bepalend bij de constructie van deze coil-opleggers.

Ook in het intermodaal vervoer is Van Hool actief. Hiervoor bouwt Van Hool huckepack-opleggers, geschikt voor transport over de weg en per spoor.

De Van Hool-opleggers zijn leverbaar in verschillende uitvoeringen: met vast, hef- of schuifdak, met diverse zijstijlen, enz.

(FRA)

Opter pour l'innovation

Van Hool est renommé en tant que constructeur de semi-remorques fermées, à bâche fixe et à bâche coulissante. Dans ce segment de marché, Van Hool donne le ton quant à la recherche de solutions pour l'obtention d'un volume maximal pour un poids à vide minimal.

Les transporteurs pour qui le volume est important, choisissent la semi-remorque super-grand-volume de 100 m³.

La gamme entière de semi-remorques légères ou "light" offre la solution aux transporteurs qui souhaitent un poids à vide minimum.

Depuis des années, Van Hool construit des semi-remorques pour le transport de bobines en acier. Les normes en vigueur dans l'industrie métallurgique sont déterminantes pour la construction de ces semi-remorques porte-bobines.

Van Hool est également actif dans le domaine du transport intermodal, pour lequel des semi-remorques huckepack, aptes au transport route/chemins de fer, sont fabriquées.

Les semi-remorques Van Hool peuvent être offertes en diverses exécutions: avec toit fixe, surélevable ou coulissant, avec différents montants latéraux, etc.

(ENG)

Innovation before all

Van Hool is widely known as a manufacturer of tilt and curtainsider semi-trailers and box vans. In this market segment, Van Hool occupies a prominent position when it comes to creating solutions for maximum volumes and/or minimal weights.

Hauliers searching for maximum volume choose the 100 m³ Super-High-Volume semi-trailer.

A wide range of lightweight semi-trailers is the solution for transport companies in need of a low tare weight.

Van Hool has been building coil semi-trailers for years now. The steel industry standards are the starting point for the development of these transport units.

Van Hool is active in the intermodal transport business as well: its huckepack semi-trailers are designed to transport mixed cargo by road and by rail.

Van Hool's semi-trailers are available with different superstructures: with fixed, lifting or sliding roof, with different side posts, etc.

(DEU)

Sich für Innovation entscheiden

Van Hool ist bekannt als Hersteller von Koffersattelaufliegern oder mit Pritschen- und Gardinenaufbau. In diesem Marktsegment steht Van Hool weit vorne in der Entwicklung von Lösungen für Höchstvolumen und/oder Mindestleergewicht.

Transporteure für die das Volumen wichtig ist, wählen den Super-Groß-Volumen-Sattelaufliieger von 100 m³.

Eine ganze Reihe von Leichtbau- oder "Light" Sattelaufliegern ist die Lösung für Transporteure, die ein niedriges Leergewicht wünschen.

Van Hool baut ebenfalls seit Jahren Sattelaufliieger für den Transport von Stahlrollen. Die Normen der Stahlindustrie sind entscheidend bei der Konstruktion dieser Coilsattelaufliieger.

Auch im Kombiverkehr ist Van Hool aktiv. Für diesen Zweck baut Van Hool Sattelaufliieger in Huckepackausführung; geeignet für den Straßen- und Eisenbahntransport. Die Van Hool Sattelaufliieger sind lieferbar in verschiedenen Ausführungen: mit festem, Hebe- oder Schiebedach; mit verschiedenen Rungen, usw.







(NED)

Oog voor detail

Het uitgebreide gamma tankopleggers bewijst de deskundigheid van Van Hool in deze bedrijfstak. Zo zijn er tankopleggers voor het vervoer van chemicaliën, vloeistoffen, voeding, gier, brandstoffen en gassen.

De tankopleggers worden volgens de specifieke eisen van de klant en het te vervoeren product gebouwd. Afhankelijk daarvan worden de tanks vervaardigd uit staal, roestvrij staal of aluminium. De inhoud van de tank, het aantal vakken, de eventuele isolatie en verwarming, enz. worden samen met de klant bepaald. Rekening houdend met al die aspecten zorgt Van Hool steeds voor de optimale verhouding tussen volume en gewicht. De tankopleggers kunnen volgens de diverse nationale en internationale reglementeringen (ADR, IMO,...) uitgerust worden.

Van Hool is ook reeds jaren een bekende in het bulktransport. Tot het gamma behoren bulkkippers met diverse volumes.

(FRA)

Le souci du détail

La gamme variée de semi-remorques-citernes témoigne de l'expertise de Van Hool dans ce secteur. On offre ainsi des semi-remorques-citernes pour le transport de produits chimiques, de liquides, de produits alimentaires, de lisier, des carburants et gaz.

Les semi-remorques-citernes sont conçues selon les exigences du client et le produit à transporter. Les citernes sont construites en acier, inox ou aluminium. Le contenu de la citerne, le nombre de compartiments, l'isolation éventuelle et le chauffage, etc. sont déterminés en collaboration avec le client. En tenant compte de tous ces aspects, Van Hool prend toujours soin du rapport volume/poids optimal. L'équipement des semi-remorques-citernes peut répondre à diverses réglementations nationales et internationales (ADR, IMO,...).

Van Hool opère également dans le domaine du transport de pondéreux. La gamme comprend des semi-remorques à silo basculant dotées de différents volumes.

(ENG)

Focus on details

The extensive tank semi-trailer range proves Van Hool's expertise in this line of business. The range includes road tankers for the transportation of chemicals, liquid, foodstuffs, manure, fuels and gases.

The road tankers are built to the specific demands of the customers and to the exact specifications of the goods to be transported. The tanks are made out of steel, stainless steel or aluminium. The tank capacity, the number of compartments, the possible insulation or heating etc. are determined in so-operation with the customer. All these aspects are taken into consideration in order to ensure an optimal relation between capacity and weight. The road tankers can be equipped in compliance with the various national and international regulations (ADR, IMO,...).

Van Hool has won its spurs in the bulk transport industry as well. The range includes tipping bulk semi-trailers with different capacities.

(DEU)

Auge fürs Detail

Die breite Palette von Tanksattelaufliegern prüft den Sachverstand von Van Hool in diesem Betriebszweig. So gibt es Tanksattelaufleger für den Transport von Chemieprodukten, Flüssigkeiten, Lebensmitteln, Jauche, Kraftstoffen und Gasen.

Die Tanksattelaufleger werden gemäß den spezifischen Wünschen des Kunden und dem zu transportierenden Produkt gebaut. In dieser Hinsicht werden die Tanks aus Stahl, Edelstahl oder Aluminium gefertigt. Der Inhalt des Tanks, die Anzahl von Kammern, die eventuelle Isolierung und Heizung, usw. werden zusammen mit dem Kunden festgelegt. All diesen Aspekten Rechnung tragend sorgt Van Hool immer für das optimale Verhältnis zwischen Volumen und Gewicht. Die Tanksattelaufleger können gemäß den verschiedenen nationalen und internationalen Vorschriften (ADR, IMO,...) ausgestattet werden.

Van Hool ist ebenfalls seit Jahren ein Bekannter im Schüttguttransport. Zu der Reihe gehören Kippsilosattelaufleger in verschiedenen Volumen.





(NED)

Kwaliteit als troef

Met zijn tankcontainerproductie heeft Van Hool zich een stevige plaats verworven op de wereldmarkt van het intermodaal vervoer, waar de tankcontainer nog steeds aan belang wint.

In deze branche is Van Hool trouwens uniek. Het is de enige constructeur ter wereld die, binnen hetzelfde bedrijf, tankcontainers bouwt in roestvrij staal (voor chemicaliën) en in aluminium (voor poeders), en bovendien ook gastanks in roestvrij of koolstofstaal.

Dagelijks verlaten 7 à 8 containers - onderscheiden van elkaar door hun verschillende toepassingen - de productielijn, wat op jaarbasis goed is voor ongeveer 1 800 eenheden. Weldoordachte engineering, flexibel vakmanschap, een hoge productkwaliteit en een unieke diversiteit liggen aan de basis van Van Hool's succes.

Ook voor gecombineerd weg/treinvervoer biedt Van Hool de ideale oplossing. De Van Hool-afzettanks in verscheidene uitvoeringen vormen een vertrouwde verschijning. De markt voor deze tanks groeit nog steeds.

Voor het gecombineerd vervoer van poeders en granulaten zijn er de cilindrische bulkcontainers en koffervormige drukboxen.

(FRA)

La qualité comme atout

Avec sa production de conteneurs-citernes, Van Hool a acquis une place solide sur le marché mondial du transport intermodal, où le conteneur-citerne gagne toujours du terrain. D'ailleurs, Van Hool est unique dans ce secteur. C'est le seul constructeur au monde qui, au sein du même complexe industriel, produit des conteneurs-citernes en inox (pour produits chimiques) et en aluminium (pour pondéreux), et, de plus, des citernes pour gaz en acier inox et acier au carbone.

La production quotidienne s'élève à 7 à 8 conteneurs - mis en service pour différentes applications - ce qui veut dire 1 800 unités par an. L'engineering bien réfléchi, le métier flexible, la qualité de produit élevée ainsi que la diversité sans égal sont à la base du succès de Van Hool.

Aussi au transport combiné route/chemins de fer, Van Hool offre la solution adéquate. Les citernes amovibles, en différentes exécutions, sont bien connues. Le marché pour ce type de citernes devient de plus en plus important.

Pour le transport combiné de pondéreux et de granulats, des conteneurs cylindriques à silo ainsi que des conteneurs à pression en forme de coffre sont disponibles.

(ENG)

Quality is the key word

With its tank container production Van Hool has established itself firmly in the world intermodal transport market, where the tank container is still gaining importance.

As a matter of fact, Van Hool occupies a unique place in this sector. It is the only manufacturer in the world to build - within the same company - tank containers in stainless steel (for chemicals) and in aluminium (for powders), and on top of that also gas tanks in stainless and carbon steel.

Every day, 7 to 8 units are produced - all dedicated products for the transportation of specific loads -, resulting in an annual production of about 1,800 units. State-of-the-art engineering, a high product quality and a unique diversity constitute the basis of Van Hool's success.

For combined road/rail transport, Van Hool offers the ideal solution as well. Its swap tanks, in different versions, are well-known in the transport business. By the way, this swap tank market is still growing.

Van Hool's cylindrical bulk containers and box-shaped pressure tanks take care of the transportation of powders and granules by road, rail and/or sea.

(DEU)

Qualität ist Trumpf

Mit seiner Tankcontainerproduktion hat Van Hool eine feste Position auf dem Weltmarkt des Kombiverkehrs, wo der Tankcontainer immer wichtiger wird, erworben. In dieser Branche ist Van Hool übrigens der einzige Hersteller der innerhalb desselben Betriebes Tankcontainer aus Edelstahl (für Chemikalien) und aus Aluminium (für Pulver), sowie Gastanks aus Edelstahl oder Kohlenstoffstahl produziert.

Täglich werden 7 bis 8 Container - unterschiedlich in den verschiedenen Anwendungen - aus der Produktionslinie gefahren, was auf Jahresebene sorgt für 1.800 Einheiten. Wohlüberlegtes Engineering, flexibles fachmännisches Können, hohe Produktqualität und eine einzigartige Vielfalt bilden die Grundlage für Van Hools Erfolg.

Auch für den Kombiverkehr (Straße/Schiene) bietet Van Hool die ideale Lösung. Die Van Hool WAB-Tanks in den verschiedensten Ausführungen sind eine vertraute Erscheinung. Der Markt für diese Tanks wächst immer noch stark heran.

Für den Kombiverkehr von Pulver und Granulatprodukten gibt es zylindrische Silocontainer und kofferröhrige Drucksilocontainer.





chassis châssis **skeletals** Fahrgestelle

(NED)

Degelijkheid gewaarborgd

Van Hool bouwt een zeer uitgebreid gamma containerchassis voor het vervoer van standaard containers, tank- en bulkcontainers en afzettanks. Ze worden vervaardigd uit hoogwaardig staal en bestaan in uitvoeringen van 20', 30', 40' tot zelfs 45'.

Voor klanten die een grotere gebruiksflexibiliteit nodig hebben, biedt Van Hool het universele containerchassis aan. Ook kippende containerchassis, beschikbaar in zowel 20', 30' als 40', behoren tot het gamma.

Een zo laag mogelijk eigen gewicht is bij het containerchassis van primordiaal belang.

Veel gevraagd zijn ook de frigochassis, in oplegger- of aanhangwagenuitvoering, die door gespecialiseerde firma's worden opgebouwd tot wagens voor koeltransport.

(FRA)

Garantie de fiabilité

Van Hool offre une gamme très variée comprenant des châssis pour le transport de conteneurs standards, de conteneurs-citernes et à silo, et de citernes amovibles. Ils sont composés d'acier de haut niveau et disponibles en exécutions 20', 30', 40' et même 45'.

Aux clients qui requièrent une plus grande flexibilité d'utilisation, Van Hool offre le châssis-conteneur universel. Des châssis-conteneurs basculants, disponibles en versions 20', 30' et 40', sont également repris dans la gamme.

Un poids à vide aussi réduit que possible est d'une importance primordiale pour les châssis-conteneurs.

Fortement demandés, les châssis-frigos, en exécutions semi ou remorque, sont transformés par des firmes spécialisées en véhicules pour transports frigorifiques.

(ENG)

Solidity guaranteed

Van Hool builds a wide range of skeletal for the transportation of standard containers, tank and bulk containers and swap tanks. Made of high-quality steel, they are available in 20, 30, 40 and even 45-foot versions. For customers in need of a higher flexibility, Van Hool offers the universal skeletal. Tipping skeletal are available in 20, 30 and 40-foot versions.

The lowest possible tare weight is utmost importance for this product range.

Reefer chassis, both in semi-trailer and in drawbar versions, are in high demand as well. They are turned into refrigerated boxes by specialised companies.

(DEU)

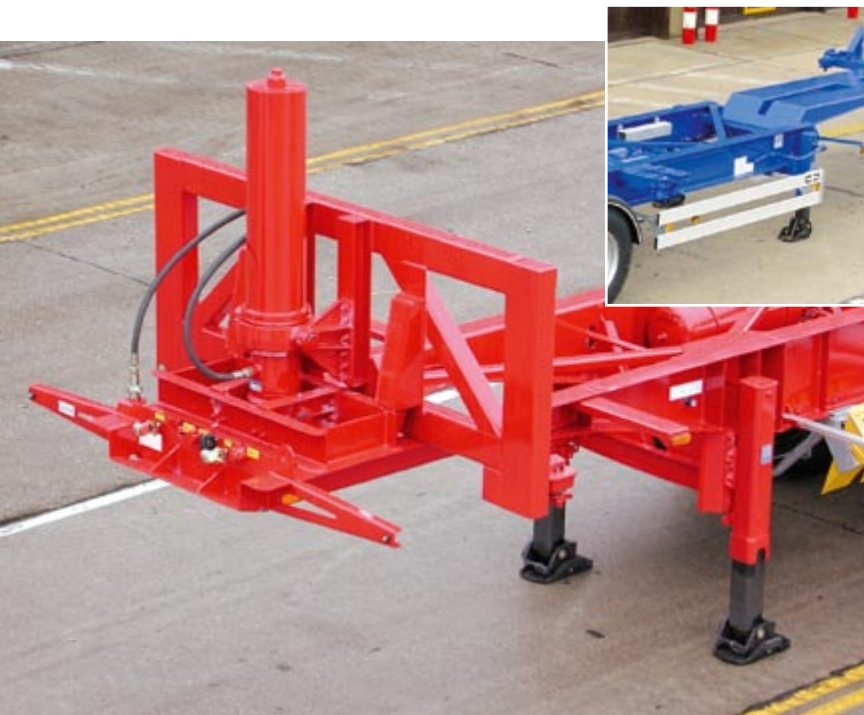
Gründlichkeit gewährleistet

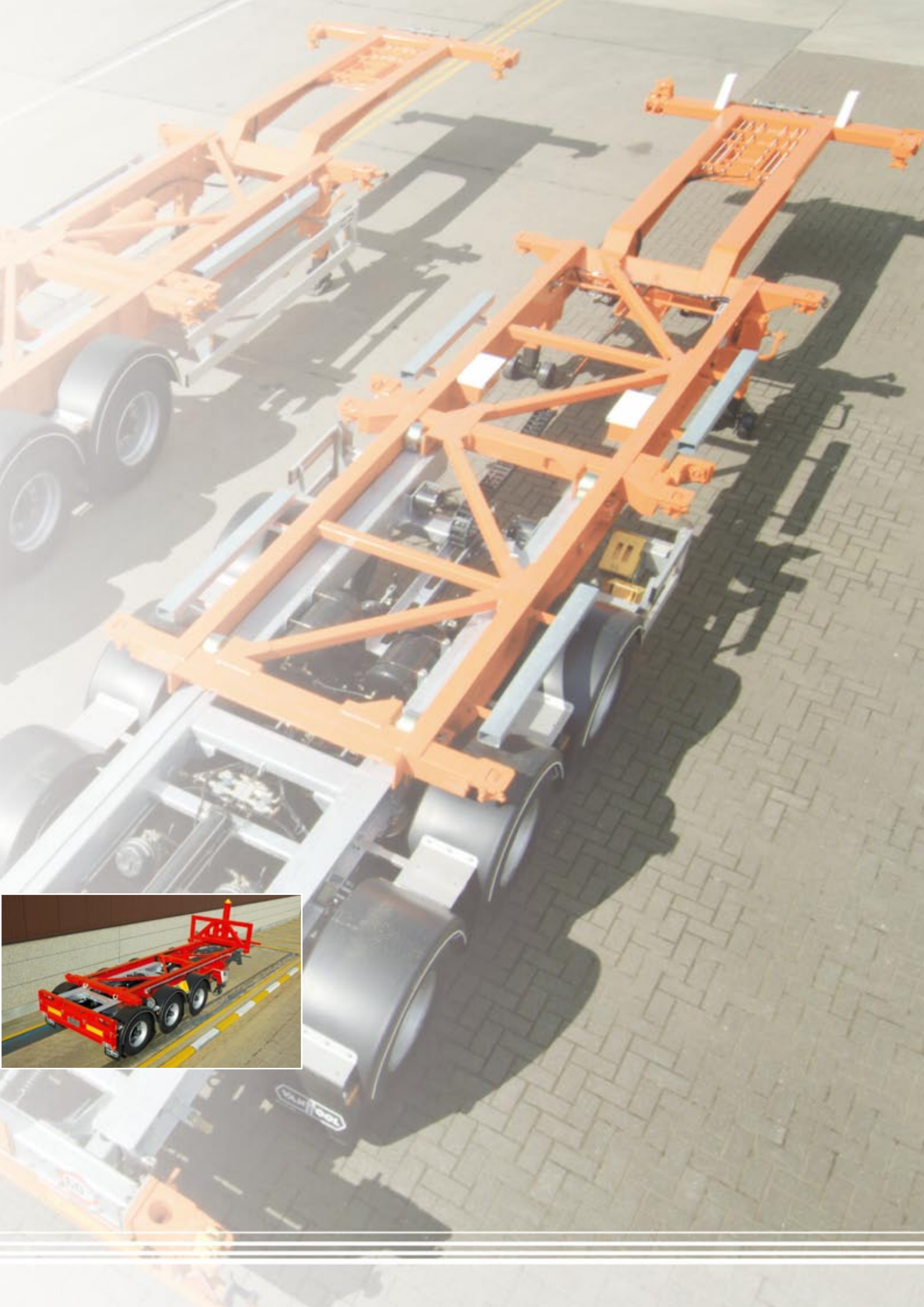
Van Hool baut eine sehr breite Reihe von Containerfahrgestellen für den Transport von standardmäßigen Containern, Tank- und Silocontainern und WAB-Tanks. Sie werden aus hoch qualitativem Stahl gefertigt und bestehen in Ausführungen von 20', 30', 40' bis sogar 45'. Für Kunden die eine größere Gebrauchsflexibilität brauchen, bietet Van Hool das universelle Containerfahrgestell.

Auch kippende Containerfahrgestelle, erhältlich in den Längen 20', 30' und 40', gehören zu der Produktreihe.

Ein so niedrig mögliches Eigengewicht ist bei dem Containerfahrgestell von größter Bedeutung.

Viel gefragt werden Kühlwagenfahrgestelle, in Sattelauf-lieger- oder Anhänger Ausführung, die durch spezialisierte Firmen zu Fahrzeugen für Kühltransport umgebaut werden.







(NED)

Sterk in flexibiliteit

Naast grote series produceert Van Hool ook probleemloos individuele, op maat gemaakte transportoplossingen. Deze producten variëren van opbouwen op vrachtwagens over aanhangwagens tot speciale constructies. Uiteraard voldoen ook deze producten aan de hoogste kwaliteitsnormen.

Als opbouwen op vrachtwagen zijn er benzine- en gastankopbouwen, huif- en schuifzeilopbouwen, kastopbouwen en plateaus. Deze opbouwen zijn mogelijk op conventionele aanhangwagens of in de vorm van afzetkasten.

De speciale constructies zijn individuele, op vraag van de klant gemaakte wagens. Zo zijn er opleggers met één of meer gestuurde assen, containerchassis voor gebruik in de haven, uitschuifbare diepladers en enorme gastankopleggers, om er maar enkele te noemen.

(FRA)

Expert en flexibilité

En plus des grandes séries, Van Hool livre aussi des solutions de transport individuelles sur mesure: allant des superstructures pour camions et remorques aux constructions spéciales. Ces produits répondent, évidemment, aussi aux normes de qualité les plus élevées. Sont disponibles des superstructures-conteneurs pour carburants et gaz, des superstructures fermées, à bâche fixe et à bâche coulissante et de plateaux. Ces superstructures peuvent également être conçues pour des remorques et de caisses mobiles.

Les constructions spéciales sont des véhicules individuels réalisés sur demande du client. On retrouve ainsi des semi-remorques dotées d'un ou plusieurs essieux directif, des châssis-conteneurs pour des applications portuaires, des camions surbaissés extensibles ainsi que des semi-remorques-citernes larges pour gaz, sans parler de tant d'autres versions.

(ENG)

Strong in flexibility

Apart from large series, Van Hool also produces individual, tailor-made transport solutions. These products vary from build-ups on trucks to trailers and special constructions. Obviously, these transport units meet the highest quality standards as well.

Van Hool's truck-mounted solutions include fuel and gas tanks, tilt, curtainsider and box superstructures as well as platforms. These superstructures are also available on conventional trailers or as swap bodies?

The special constructions are unique creations, made at the customers' request. A few examples: semi-trailers with one or more steering axles, skeletal for the harbour industry, extendable flatbed trailers and high-volume gas tank semi-trailers.

(DEU)

Stark in Flexibilität

Neben große Serien produziert Van Hool ebenfalls problemlos individuelle, maßgefertigte Transportlösungen. Diese Produkte variieren von Aufbauten auf Lkw über Anhänger bis hin zu Sonderkonstruktionen. Selbstverständlich erfüllen diese Produkte die höchsten Qualitätsnormen.

Als Aufbauten auf Lkw gibt es Benzin- und Gastankaufbauten, Pritschen- und Schiebeplanenaufbauten, Kofferaufbauten und Flachaufbauten. Diese aufbauten sind auch für die konventionellen Anhänger oder Abstell-ritschen erhältlich.

Sonderkonstruktionen sind individuelle, auf Wunsch des Kunden produzierte Fahrzeuge. So gibt es beispielsweise Sattelaufleger mit einer oder mehreren gelenkten Achsen, Containerfahrgestelle für Anwendung in den Häfen, ausfahrbare Tieflader und große Gastanksattelaufleger, um nur einige Beispiele zu erwähnen.





