



Van Hool NV / Bus and Trailer Manufacturers
Bernard Van Hoolstraat 58 - 2500 Lier / Koningshooikt - Belgium
Tel.: +32-3-420 20 20 - Fax: +32-3-482 38 04 - E-mail: sales.iv@vanhool.be - www.vanhool.be



mega schuifzeil oplegger
mega curtainsider semi-trailer
semi-remorque à rideaux coulissants mega
Mega Gardinen Sattelaufleger



mega schuifzeil oplegger
mega curtainsider semi-trailer
semi-remorque à rideaux coulissants mega
Mega Gardinen Sattelaufleger

NL Met zijn super-groot-volume-schuifzeiloplegger beantwoordt VAN HOOL de vraag naar een zo groot mogelijk laadvolume. Dit wordt mede mogelijk gemaakt door gebruik te maken van een nek in doosconstructie van 75mm. Er kan onder meer gekozen worden tussen een schuifdak en een vast dak, hoge deuren achteraan of een achterval met daarboven zeildoek, assen voor dubbele of enkele montage. Er zijn nog talrijke optiemogelijkheden zoals bijvoorbeeld een hefdak, quick release, gereedschapskoffer, enz...

F Avec sa semi-remorque super grand volume VAN HOOL répond à la demande d'une capacité de chargement maximale. Ceci est entre autre rendu possible grâce à l'utilisation d'une partie avant en caisson de 75 mm. Il est en outre possible de choisir entre un toit coulissant ou bien fixe, des portes arrière hautes ou bien une ridelle arrière avec une bâche au-dessus, des essieux pour double ou simple montage. Il y a encore plusieurs possibilités en option comme par exemple un toit relevable, des détaches rapides, une boîte à outils, etc...

GB With its super high cube semi-trailer VAN HOOL meets the demand for a maximum loading capacity. This is possible due to the use of a special 75mm slim neckconstruction. The customer can choose between either a sliding roof or a fixed roof, full height rear doors or aluminium tailgate with a tilt above it, twin tyres or Super singles... Other options are lifting roof, a quick release, a toolbox, etc...

D Mit seinem großvolumigen Sattelaufleger beantwortet Van Hool die Frage nach einem so groß wie möglich Ladevolumen. Dies wird dadurch unterstrichen, da sich Van Hool den Knick in der Schachtelkonstruktion von 75 Mm zu Nutze macht. Es gibt unter anderem die Wahl zwischen ein Schiebedach und einem festen Dach, hohe Portaltüren oder eine Heckklappe mit einer darüber befindlichen Plane, Achsen in Doppelter oder in einzelner Montage. Es gibt noch zahlreiche Möglichkeiten wie zum Beispiel ein Hebedach, Quick Release, Koffer, usw.

